



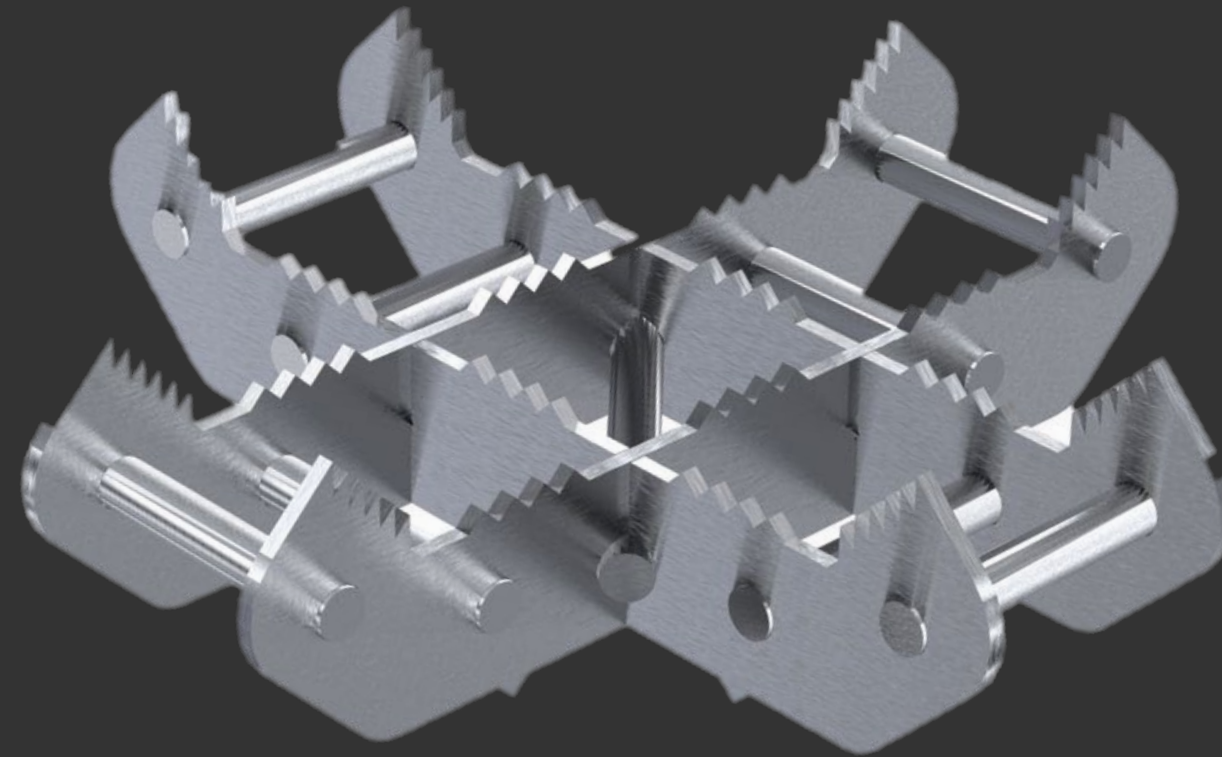
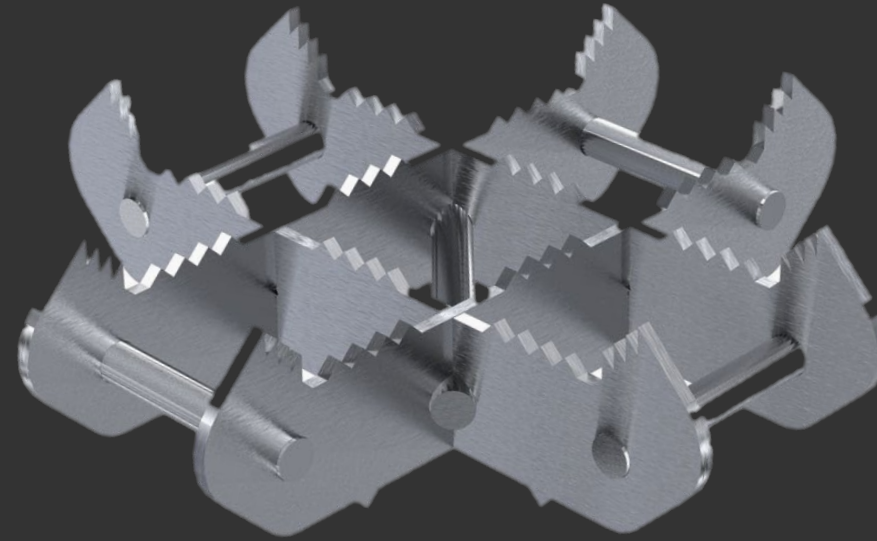
Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo

Accesorios para cilindros

Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo

Composición del juego

- El Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo está compuesto por:
 - 1 x modelo XRS01S Pequeño
 - 1 x modelo XRS01L Grande



Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo

¿Cómo funciona?

- La restauración del habitáculo (cross ramming) es una técnica utilizada para crear espacio cuando partes del vehículo están deformadas y obstruyen una extracción segura del paciente. Con la ayuda de un cilindro, se ejerce presión sobre la estructura del vehículo para devolverlo a su forma original.
- El juego de dos soportes le permite distribuir la fuerza del cilindro a través de un área más grande, evitando forzar la estructura del vehículo.
- Los soportes para restauración del habitáculo cuentan con una barra de empuje en el centro, en la que se puede colocar la cabeza del cilindro.



Características y beneficios

Distribución pareja de la fuerza del cilindro

- Diseñado para lograr una distribución pareja de la fuerza del cilindro
 - Los soportes de empuje horizontal distribuyen la carga generada por el cilindro en una superficie de área de material más extensa
 - Esto evita que el cilindro fuerce partes (internas) del vehículo, como los paneles de las puertas, la tela de los asientos, los paneles del techo y los pilares B



Máximo agarre en las superficies interiores del vehículo

- Dientes de agarre en ambos lados de los soportes de cilindro para restauración del habitáculo
 - Para proporcionar el máximo agarre en las superficies interiores del vehículo
 - Para brindar máxima estabilidad y agarre durante la restauración del habitáculo



Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo - Beneficios y características

Máxima seguridad

- Etiquetas claras con advertencias de seguridad e instrucciones para un uso apropiado de los soportes de cilindro para restauración del habitáculo.
 - Para ayudarle a trabajar de forma más segura y fácil.
 - Ejemplo: Si, durante el transcurso de la operación, el ángulo entre el cilindro y el soporte de empuje horizontal supera los 45° , hay que interrumpir la operación inmediatamente. Reposicionar en un ángulo correcto: ver etiqueta de seguridad.



holmatro

XRS01S
Capacity 98.1kN / 22,054 lbf
Art. No. 151.001.161



Visibilidad óptima

- Superficie de acero zincado claro
 - Durable y resistente a la corrosión
 - Buena visibilidad en superficies oscuras del tablero y durante las operaciones de rescate nocturnas



Aplicación

Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo - Beneficios y características

Compatible con todos los cilindros de Holmatro

- Modelos pasados y presentes
- Se prefieren los modelos de cilindro más largos, ya que tienen suficiente recorrido para devolver la construcción del vehículo a su forma original.

Compare

NEW



Telescopic Ram PTR50

Compare



Ram RA 5322

Compare



Ram RA 5332

Compare



Ram GRA 4321 EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram GRA 4331 EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram RA 5311 CL

Compare



Ram RA 5313 CL

Compare



Telescopic Ram TR 5350 LP

Compare



Telescopic Ram TR 5370 LP

Compare



Telescopic Ram GTR 5340 LP EVO 3 (excl. battery)

Compare



Telescopic Ram GTR 5350 LP EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram RA 5315 CL

Compare

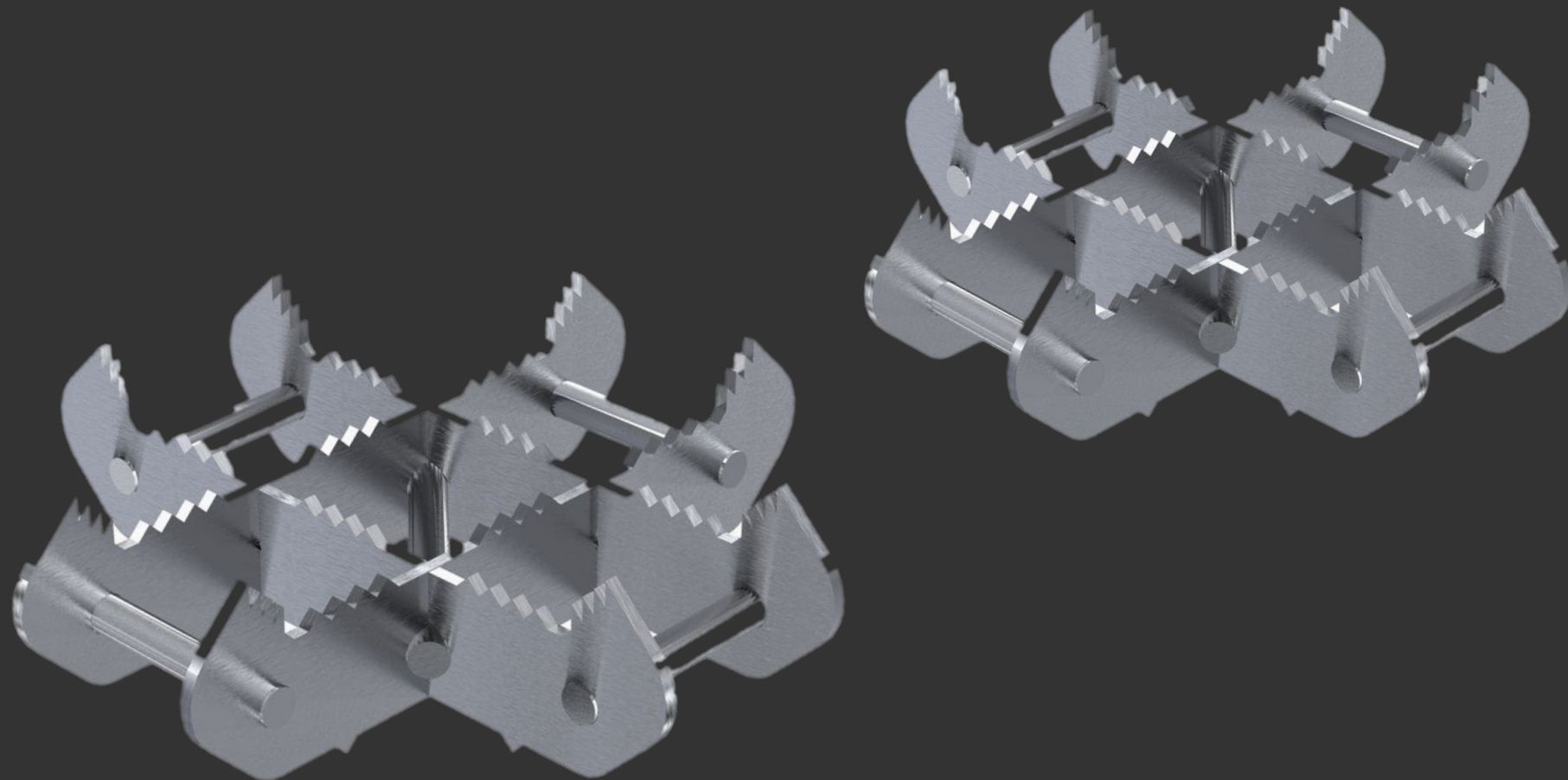


Ram RA 5321

Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo - Aplicación

En general

- El accesorio está diseñado para ayudarle a empujar hacia atrás el tablero, el techo o los pilares B, que han invadido la celda del pasajero como resultado de una colisión.
- El juego puede utilizarse en coches y en camiones.



Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo - Aplicación

Advertencia

- ¡El Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo debe ser utilizado únicamente en vehículos!
 - No ha sido diseñado como dispositivo de elevación.
 - Cada soporte de empuje horizontal viene con una etiqueta de advertencias de seguridad.

Use the support in vehicles only.
Position it between weak structure and ram's griphead.
Deformation load = 98.1 kN / 22,054 lbf

Gebruik de steun alleen in voertuigen.
Plaats deze tussen zwakke constructie en kruiskop van ram.
Vervormingsbelasting = 98.1 kN / 22,054 lbf

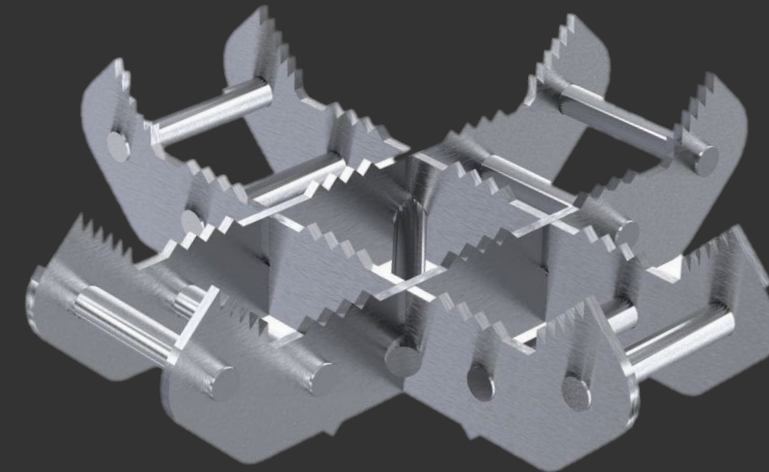
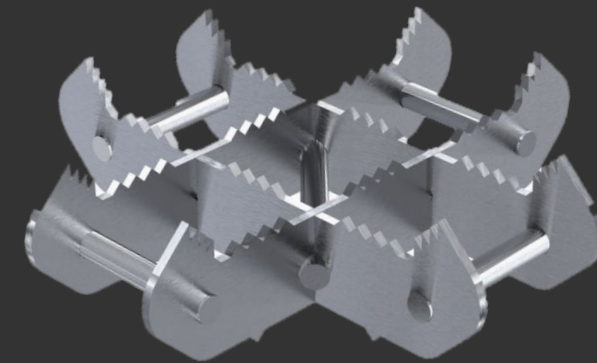
Utilisez le support seulement dans les véhicules.
Placez-le entre une construction fragile et la tête du vérin.
Force de déformation = 98.1 kN / 22,054 lbf

Verwenden Sie die Stütze nur in Fahrzeugen. Bitte zwischen schwache Konstruktion und Spannkopf Rettungszyylinder positionieren. Verformungskraft = 98.1 kN / 22,054 lbf



Empuje de tablero: Instalación de soporte de empuje horizontal

- El soporte más pequeño, XRS01S, está diseñado para empujar contra el tablero y el techo del vehículo.
- El soporte más grande, XRS01L, debe ubicarse en el asiento trasero del vehículo.



ASEGÚRESE DE QUE EL CILINDRO NO ENTRE EN CONTACTO CON LA CONSOLA CENTRAL PARA EVITAR QUE SE RESBALE



Empuje de tablero: Instalación del segundo cilindro

- Ubique el cilindro en diagonal en la apertura de la puerta, y ábrala de modo que se mantenga en su lugar.
- Abra el cilindro en medio del interior del vehículo hasta que la fuerza sea de alrededor del 20 % de la fuerza total requerida para el empuje del tablero.
- Siga el movimiento con el cilindro en la apertura de la puerta. El cilindro ubicado en la puerta debería generar el 80 % de la fuerza total que se necesita.
- Siga operando el cilindro central y el «cilindro abrepuertas» en forma alternativa hasta crear suficiente espacio como para neutralizar el atrapamiento del paciente.



Empuje del tablero: Fuerza del asiento trasero

- El asiento trasero de un coche es relativamente débil. Por esta razón, el soporte de cilindro para restauración del habitáculo grande se usa en el asiento trasero para crear una superficie lo más grande posible para la distribución de la carga.
- Que el asiento trasero pueda o no soportar la carga depende de la correcta distribución de esa carga en la abertura de la puerta (80 %) y en el cilindro central (20 %).
- Cuanto más alto se pueda colocar el cilindro central en el asiento trasero, más fuerza se dirigirá directamente al tablero.



Pilar B / Empuje de pared lateral

- El Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo también puede usarse para empujar los pilares B o la pared lateral de un coche o un camión deformados.



Pilar B / Empuje de pared lateral: Instalación

- Los pilares B son las partes más fuertes de la pared lateral de un coche y su mejor opción si necesita realizar un empuje de pared lateral. Si es posible, instale los soportes de empuje horizontal entre y contra los dos pilares B.
- Si hay una obstrucción entre los dos pilares B, por ejemplo una persona atrapada o un asiento del coche, se puede utilizar alternativamente la zona del travesaño inferior, en el lado opuesto del coche.
- Si eso tampoco está disponible, el centro de una puerta también puede usarse para empujar un pilar B al otro lado del coche. Siga el movimiento de la puerta y asegúrese de que la puerta se mantenga en su lugar durante la operación.



Empuje de techo: Instalación

- El Juego de soporte de cilindro para restauración del habitáculo también puede usarse para empujar el techo de un coche y devolverlo a su forma original.
- Los dientes aseguran el máximo agarre sobre la tela.



**Puede confiar en nosotros,
de por vida**