





# VERSTREBTE ZWEI-PUNKT-ABSTÜTZUNG

	4	<b>Rakerleiste-Pin</b>
	4	<b>Rotationsbasis</b>
	2	<b>Klemme</b>
	1/2*	<b>Pull Restrictor</b>
	2	<b>Rakerleiste</b>

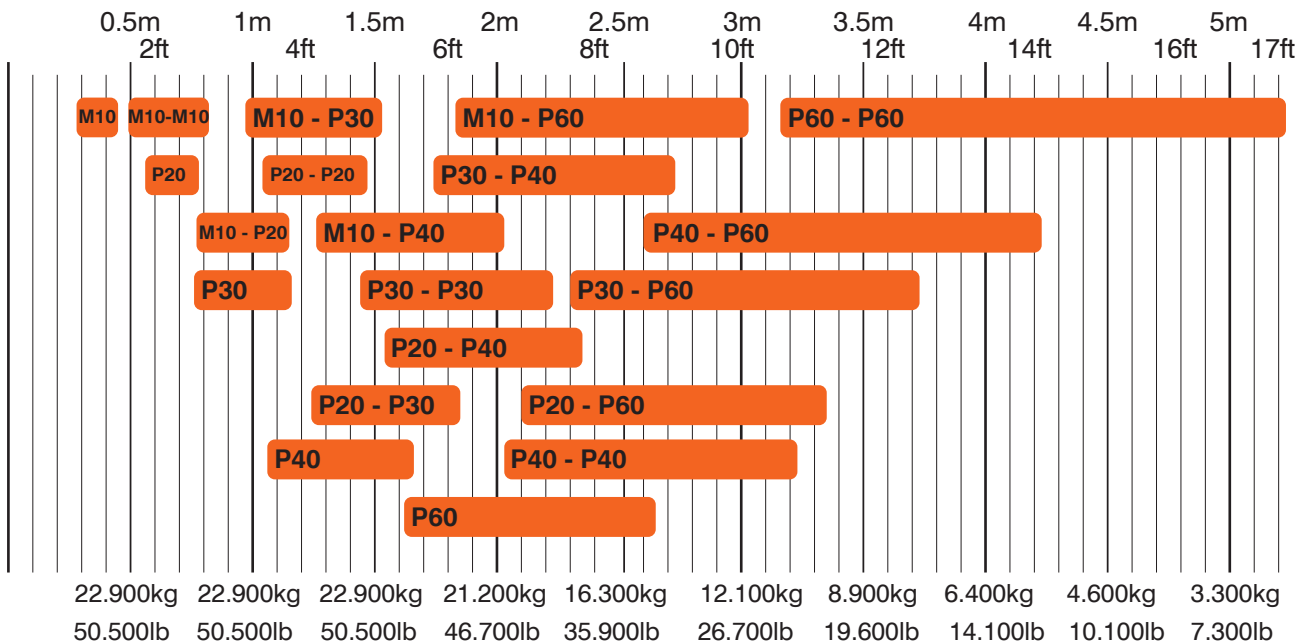
\*abhängig von der Konfiguration



Die Datentabelle basiert auf den verfügbaren Artikeln im Set Erweiterte Fahrzeugstabilisierung & strukturelle Abstützung

## Hinweise

- Die Stützenkonstruktion/der Einbau muss immer von einem ausgebildeten Statiker genehmigt werden.
- Die Gesamttragfähigkeit der verstrebt Zwei-Punkt-Abstützung ist die Summe der Tragfähigkeit aller lasttragenden Stützen (A).
- Bringen Sie einen Pull Restrictor an allen Verstrebrungen (B) an.



## TRAGFÄHIGKEITSTABELLE OMNISHORE

Kapazität bei Sicherheitsfaktor 2 / Zentrische Belastung / Rotationsbasis / Pneumatische - Mechanische Stützen

© Holmatro 2023-05-01

Der vorliegende Inhalt wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, trotzdem ist es möglich, dass die Informationen in dieser Drucksache falsch oder unvollständig sind. Holmatro B.V. und die mit ihr verbundenen Unternehmen (nachfolgend Holmatro) übernehmen keine Haftung für sämtliche Konsequenzen von Handlungen, die auf Basis dieser Drucksache durchgeführt werden. Die Werte können innerhalb der Herstellermessungen variieren. Wenn Sie Zweifel daran haben, dass diese Informationen richtig oder vollständig sind, nehmen Sie bitte Kontakt zu Holmatro auf (Telefon: +31 (0)162-751480). Der Inhalt dieser Drucksache ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne die ausdrückliche Genehmigung von Holmatro weder vollständig noch in Auszügen kopiert oder veröffentlicht werden.

